

## Les équipes d'Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc agissent pour préserver le cadre naturel exceptionnel de la Haute-Savoie

La préservation de l'environnement est une priorité pour ATMB, acteur de la mobilité en Haute-Savoie. Pour cela, elle engage des actions concrètes au service de ses clients et du territoire. Zoom sur 3 piliers fondamentaux de sa politique environnementale.

### ▶ La qualité de l'air

En tant qu'acteur de la mobilité en Haute-Savoie, ATMB met en place des solutions innovantes qui contribuent à l'amélioration de la qualité de l'air :



ATMB est co-fondateur de G.R.E.En (Groupement pour la responsabilité environnementale des entreprises Haute Savoie Mont-Blanc). L'objectif : trouver ensemble des solutions concrètes et efficaces pour améliorer la qualité de l'air et l'environnement en général. La première action de G.R.E.En a été de lancer une application dédiée au covoiturage pour les trajets domicile-travail des salariés de la vallée de l'Arve, grâce à un partenariat avec WayzUp qui propose une application dédiée à ces déplacements.



#### Le covoiturage

Avec 235 places sur son réseau, ATMB propose une offre de parking proportionnellement 6 fois plus développée que les autres acteurs autoroutiers français.



#### L'optimisation des déplacements professionnels

ATMB est le 2<sup>e</sup> contributeur du projet MOBIL'ARVE, un travail mené avec les entrepreneurs et les communes pour réduire les émissions engendrées dans la vallée de l'Arve



#### L'innovation au service de nouvelles solutions de déplacement

ATMB est partenaire du projet Équilibre, une initiative locale en faveur de l'utilisation du gaz naturel pour le transport routier de marchandises.



#### L'encouragement des déplacements doux

ATMB a contribué à financer, aux côtés des collectivités, une nouvelle portion de la Véloroute Voie Verte « du Léman au Mont-Blanc » sur la section Les Houches-Chamonix.



Thierry Repentin,  
président

« La qualité de l'air est au cœur de nos préoccupations et de notre politique environnementale. Nos 500 salariés et leurs familles habitent la Haute-Savoie. Ils ont à cœur de préserver leur cadre de vie et l'environnement exceptionnel dans lequel ils vivent. D'ores et déjà, nous agissons et expérimentons des solutions alternatives pour préserver la qualité de l'air. Il faut également rappeler que, selon les données d'ATMO Auvergne-Rhône-Alpes, la contribution des camions qui empruntent le Tunnel du Mont Blanc est extrêmement faible : ils représentent 1 % des émissions de particules fines et 10 % des émissions de dioxyde d'azote dans la vallée de l'Arve. Ils sont aussi plus performants sur le plan environnemental que les autres poids lourds circulant dans la vallée : 94 % sont aux normes Euro 5 et 6, les plus exigeantes en la matière. »

### ▶ L'énergie

Les équipes d'ATMB ont à cœur d'innover au service de nouvelles pratiques qui réduisent les consommations d'énergie



Le Tunnel du Mont Blanc a été le premier ouvrage souterrain à exploiter des sources naturelles d'eau pour le refroidissement des installations. En utilisant les eaux froides de ruissellement du tunnel situé à 2 km sous l'Aiguille du midi, ces équipements permettent de maintenir une température constante de 20°C à l'intérieur du Tunnel du Mont Blanc. Depuis 2016, l'énergie électrique provenant de la France et de l'Italie est issue à 100 % de procédés solaires, hydrauliques et éoliens.



Depuis trois ans, nos équipes innovent avec la pose d'enrobés recyclés jusqu'à 50 % et fabriqués à 140°C au lieu des 170°C habituels. Ce procédé permet de produire moins de gaz à effet de serre et d'offrir de meilleures conditions de travail aux équipes.

## ► La faune et la flore

La préservation de la faune et la flore constitue un fil rouge dans l'action des équipes d'ATMB. À titre d'exemple :



**Le Contrat Vert et Bleu** : un programme d'actions sur cinq ans initié par la Région Auvergne-Rhône-Alpes en faveur des corridors biologiques et de la biodiversité. Dans ce cadre, plusieurs projets permettant à la faune de franchir plus facilement l'Autoroute Blanche, sont financés à part égale par ATMB et la région.



**Un écopont à Viry** pour permettre à la petite, moyenne et grande faune de relier le Salève à la plaine genevoise : un projet mené par ATMB en partenariat avec l'Etat de Genève qui verra le jour en 2019.

### À propos d'ATMB :

La mission d'Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est de faciliter les déplacements au cœur de la Haute-Savoie, entre la Suisse et l'Italie, tout en contribuant au développement durable des territoires. Sur le réseau, ce sont 364 collaborateurs d'ATMB pour l'Autoroute et la Route Blanches et 263 collaborateurs du GEIE-TMB pour le Tunnel du Mont Blanc (dont 66 pompiers) qui travaillent chaque jour.

ATMB est une société anonyme détenue à 91,3 % par l'État et les collectivités territoriales. Elle est concessionnaire du Tunnel du Mont Blanc avec son homologue italien SITMB, ainsi que de l'Autoroute Blanche (A40) et de la Route Blanche (RN205).

Suivez-nous sur les réseaux sociaux

